



MASSEY FERGUSON

# MF 6S

135–200 К.С.

## НОВА ЕРА

НА ОПРОСТЕНО И НАДЕЖДНО  
ЦЕЛЕНАСОЧЕНО ПРЕДСТАВЯНЕ



**MF 6S**  
**ПРОДЪЛЖАВА НОВАТА ЕПОХА**

на опростени и надеждни трактори

„Massey Ferguson се гордее, че създава опростени, надеждни и интелигентни машини в помощ на фермерите да се справят с ежедневните си предизвикателства и че им осигурява възможност да работят лесно и ефективно.“

Thierry Lhotte

Вицепрезидент и изпълнителен директор на Massey Ferguson за Европа и Близкия изток

Серията MF 6S предлага подобро потребителско изживяване за сегмента от 135 до 200 к.с., като съчетава комфорт, свързаност и прецизно земеделие.

За да отговори на нарастващите изисквания на съвременното устойчиво стопанство, Massey Ferguson съчетава интелигентни машини с пълен набор от напълно свързани дигитални услуги, за да ви помогне да управлявате бизнеса си по-ефективно. Това персонализирано изживяване започва още докато обмисляте покупката, и продължава през целия надежден живот на машината.

Тракторът MF 6S е напълно свързан. Тази подобрена свързаност осигурява на

операторите постоянен контакт с тяхната ферма, автопарк, търговеца на Massey Ferguson – за да бъдат във връзка с важните хора.

Тази свързаност отваря вратата към цял широк набор от иновативни дигитални услуги, персонализирани за вашите нужди и създадени да поддържат трактора в работно състояние и да защитават вашата печалба.

Можете да разчитате на серията MF 6S за нужната ви мощност, ефективност и производителност, за да свършите работата си с лекота. Същевременно тя осигурява ниски експлоатационни разходи за най-добра възвръщаемост на вашата инвестиция.



# MF 6S

## СИЛНИ, ГЪВКАВИ И УМНИ

Със серията MF 6S Massey Ferguson удължава своята „нова ера“ за подобро потребителско изживяване, свързаност и прецизно земеделие: от награждавания MF 8S до важния сегмент на 135 до 200 конски сили.

Освен че следват новаторския, съвременен стил на семейството, тези нови трактори въвеждат значително по-високи нива на комфорт и ергономия.

Компактни и мощни, тези леки и маневрени трактори са ултимативните универсални машини, които комбинират необходимата мощност, действие и подобро управление за да бъдат превъзходни в полевите дейности с пълноценната и ненадминатите характеристики за работа с товарач.

Задвижвани от жизнени четирицилиндрови двигатели, тези компактни и пълноценни трактори предлагат превъзходно съотношение на мощност към тегло с тяга, въртящ момент и мощност, равностепенни на по-големите двигатели с шест цилиндъра.



## ПЕРСОНАЛИЗИРАЙ СВОЯ ТРАКТОР

10

08

### КАБИНАТА

КОМПАКТНА И УДОБНА

|  |    |
|--|----|
| Вашият MF 6S с един поглед .....   | 6  |
| Посветен на удобството – Обстановка в кабината .....   | 8  |
| Версия Essential .....   | 14 |
| Версия Efficient .....   | 16 |
| Версия Exclusive .....   | 18 |
| Създаден за прецизно земеделие и свързаност .....  | 20 |
| Създаден за производителност – Двигателят .....  | 26 |
| Дупа-6 трансмисия .....  | 30 |
| Трансмисия Дупа-VT .....   | 32 |
| Маневреност и тяга .....   | 34 |
| Внушителна хидравлична мощ – Хидравлика и ВОМ .....  | 40 |
| Товарачи .....   | 42 |
| Създаден за максимално време на активно ползване –<br>Нова епоха на услуги и обслужване на клиента ..... | 44 |
| Направете MF 6S личен като стопанството си –<br>Опции и спецификации .....                               | 50 |

## СЪЗДАДЕН ЗА МАНЕВРНОСТ И ТЯГА

34

20

ПРЕЦИЗНО ЗЕМЕДЕЛИЕ  
И СВЪРЗАНОСТ

28

ВИСОКОЕФЕКТИВНИ  
ТРАНСМИСИИ

# ВАШИЯТ MF 6S C ЕДИН ПОГЛЕД

Вашият многофункционален MF 6S е специално разработен да предоставя висока производителност за върхови постижения в многобройни приложения – с комбинация от мощност и тяга за полева работа заедно с маневреността и пъргавостта, необходими за транспорт, товарене и дейности в двора.

Мощни и универсални, те са идеално специализирани за всички потребители – от арендатори и земеделци до големи животновъдни стопанства.

## С ИЗБОР МЕЖДУ ПЕТ МОДЕЛА, СЕРИЯТА MF 6S ВИНАГИ Е НАЙ-ДОБРИЯТ ИЗБОР

|  | MF 6S.135  | MF 6S.145 | MF 6S.155 | MF 6S.165 | MF 6S.180 |
|--|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Двигател   | AGCO Power – Етап V – технология „Всичко в едно“ |           |           |           |           |
| Капацитет на двигателя                                 | 4 цилиндъра, 4,9 литра                           |           |           |           |           |
| Трансмисия   | Дуна-6 или Дуна-VT                               |           |           |           |           |
| Макс. мощност при 1950 об./мин (в к.с.)                | 135  | 145       | 155       | 165       | 180       |
| Максимална мощност с EPM (в к.с.)                      | 150  | 160       | 175       | 185       | 200       |
| Максимален въртящ момент при 1500 об./мин (в Nm)       | 648  | 691       | 745       | 790       | 800       |
| Максимален въртящ момент при 1500 об./мин с EPM (в Nm) | 650  | 700       | 750       | 800       | 840       |

### Насладете се на простор, комфорт, удобство и свързаност

- ▶ Кабината на MF 6S помага на операторите да останат свежи и в комфорт по време на дългите работни дни. Тя съчетава превъзходна цялостна видимост с лесни за използване контроли. Тя също така е по-тиха с нива на шума от само 70 dBA. Окачването на кабината и окаченият преден мост осигуряват допълнителен комфорт. Новият подлакътник е с най-добрите в своя клас контроли и ергономия

### Ниски разходи за експлоатация

- ▶ Системата „Всичко в едно“ от етап V намалява производствените разходи и допринася за подобрената видимост
- ▶ 600-часови интервали на сервизно обслужване на двигателя – повече работа, по-малко време на престой
- ▶ Лесен достъп за ежедневна поддръжка
  - ▶ Договорни схеми за ремонт и поддръжка MF Care

### Проектирано за надеждност

- ▶ Трансмисия Дуна-6 Super Eco. Повече производителност от по-малко гориво!
- ▶ Трансмисия Дуна-VT. Прецизни, безпроблемни и лесни за употреба
- ▶ Лост за управление на хранването – до 8 функции в едно

**Опростени, умни, устойчиви селскостопански технологии. Терминалът Datatronic 5 и терминалът по избор Fieldstar 5 предоставят най-новия и лесен за употреба пакет за прецизно земеделие**

- ▶ Терминал с 9-инчов сензорен екран, създаден да предоставя по-интуитивна и прецизна работа на полето
- ▶ Решенията MF Guide осигуряват икономии, като намаляват припокриванията
- ▶ Управлението MF Section & Rate Control ви позволява да настроите в движение нормата, като автоматично свежда до минимум припокриванията, пропуските и загубите на продукт
- ▶ MF TaskDoc Pro създава и изпраща защитено подробни записи на задачите към офиса и към избрани партньори чрез сигурната облачна услуга Agrirouter
- ▶ Телеметрията на MF Connect позволява наблюдение и вземане на решения от разстояние и почти в реално време, като подобрява ефективността и постига максимално време на активно ползване

**Производителност там, където е от значение**

- ▶ До 9600 кг капацитет на задният навес
- ▶ До 190 л/мин максимален хидравличен поток
- ▶ Увеличено брутно тегло на машината до 12 500 кг

**Пъргавина и тяга**

- ▶ Повече тяга – по-малка почвена компресия, благодарение на задните гуми VF650/60R42
- ▶ 2,67 м дълго междуосие за тяга и стабилност
- ▶ 4,75 м радиус на завой за ненадмината маневреност

**Продължете да работите удобно**

- ▶ Активното механично окачване на кабината съчетава комфорт с простота
- ▶ До 16 LED работни светлини

# ВИРТУАЛНА РЕАЛНОСТ



## ИЗПОЛЗВАЙТЕ СВОЯ СМАРТФОН, ЗА ДА ВЛЕЗЕТЕ В MF 6S



### ◀ СЪПКА 1

Използвайте приложение за четене на QR код. Свалете го безплатно от App Store или Google Play магазина за приложения.



### ◀ СЪПКА 2

Отворете приложението и сканирайте този QR код...



### ◀ СЪПКА 3

...и влезте в трактора на Massey Ferguson. Испитайте eXperience в 2D, като местите смартфона си във всички посоки или използвате пръстите си.



### ◀ СЪПКА 4

Изживейте напълно VR 3D Experience, като кликнете върху специалната икона и използвате в комбинация с VR очила.

ПОСВЕТЕН НА  
**УДОБСТВОТО**

## КАБИНАТА КОМПАКТНА И УДОБНА

Операторите на MF 6S ще останат свежи и бодри в своето комфортно и тихо (само 70 dBA) работно място с удобно разположени и лесни за употреба контроли. Доволните оператори се концентрират по-добре върху работата си, което подобрява качеството, безопасността и производителността.



## КАБИНАТА

Просторната и тиха кабина на MF 6S ви посреща с елегантен нов волан, своя знаков и съвременен саблен мотив, специално осветление и висококачествени материали. Всички контроли са удобно под ръка на новия подлакътник, където е и лостът Multipad. Това поставя под пръстите ви управлението на основните функции, а новият бутон с превъртане позволява бързо и лесно боравене с настройките на трансмисията и режимите на шофиране. С четирите нива на спецификации по избор можете да изберете точното ниво на комфорт, контрол и автоматизация, от което се нуждаете, за да направите своя трактор най-подходящ за вас.



### 4 СПЕЦИФИКАЦИИ

Essential, Panoramic, Efficient, Exclusive — за да отговарят на всякакви нужди и приложения



### ВИДИМОСТ

за по-добра ефективност, удобство и безопасност



### ЛЕСНА УПОТРЕБА

с логично разположение и нов подлакътник, предлагащ пълен контрол

# КАКВИТО И ДА СА РАБОТНИТЕ ВИ ДЕЙНОСТИ, **НАПРАВЕТЕ ТРАКТОРА ПО СВОЯ МЯРКА**

Дизайнът на кабината на новите MF 6S предлага ненадминат комфорт, видимост и лесна употреба. Стандартно оборудвана с високи характеристики, кабината улеснява вашата работа и ви прави по-продуктивни.

Всеки земеделски оператор е различен, затова Massey Ferguson предлага широка гама от оборудване за подобряване на резултатността и комфорта и така можете да направите своя MF 6S по собствената си мярка.



## СЪЗДАДЕН ЗА **КОМФОРТ**

МАЛКИТЕ ДЕТАЙЛИ СЕ СЪБИРАТ, ЗА ДА УВЕЛИЧАТ ЕФЕКТА СИ ПРЕЗ ДЪЛГИТЕ РАБОТНИ ДНИ.

### ЛЕСЕН И БЕЗОПАСЕН ДОСТЪП.

Голямата и широка врата, стъпалата, перилата и наклонящата се кормилна колона осигуряват най-добрия в своя клас достъп до кабината.



### ПОДОБРЕНО КОНТРОЛНО ТАБЛО С МОНИТОР НА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА

Операторите ще оценят тънкото табло, което ясно показва работните данни на своя цветен „Екран за настройки и информация“ с размери 70 на 52 мм.



**ПОСТОЯННА СВЪРЗАНОСТ** – Два стандартно оборудвани USB порта и регулируема поставка за телефон и таблет, налични чрез AGCO Parts.



**СТАНДАРТНО ОБОРУДВАН С BLUETOOTH RDS/MP3 РАДИО**, позволяващо разговори със свободни ръце. Опционални контроли за телефон и радио през Datatronic 5.

## СЪЗДАДЕН ЗА **КОМФОРТ**

### ПОКРИВ ПО ВАШ ИЗБОР

Изборът между три типа покрив ви помага да направите своя MF 6S най-подходящ с подобрена видимост за товарни дейности или да увеличите естествената вентилация: можете да изберете между стандартен покрив, стандартен с капандура и Visio таван, идеален за използване на товарач.



### ТЕЛЕСКОПИЧНИТЕ ШИРОКОЪГЪЛНИ ОГЛЕДАЛА

осигуряват превъзходна видимост назад, като подобряват цялостната видимост и увеличават безопасността.



Опцията за изключително ярките **16 LED СВЕТЛИНИ** превръща нощта в ден, като увеличава видимостта и безопасността и ви помага да продължите, за да свършите работата си.



**ОКАЧВАНЕ НА КАБИНАТА** с избор между два вида окачване

- механично или
- опционално регулируемо активно механично.

Операторите могат да са уверени, че винаги ще работят в най-висок комфорт, предпазени от раздрусвания.

**МОЛЯ, НАСТАНЕТЕ СЕ ДОБРЕ И СЕ НАСЛАДЕТЕ НА УДОБНИЯ СИ РАБОТЕН ДЕН ►**

Massey Ferguson предлага най-добрите в своя клас седалки в зависимост от моделите и опциите, които осигуряват превъзходен комфорт.



УПРАВЛЕНИЕ НА КРАЯ НА ПОЛОСАТА е налично чрез терминала Datatronic 5 (опционално при версията Efficient)...



...а контролите са леснодостъпни на подлакътника.



**ВЕРСИЯ ESSENTIAL**

Стандартна въртяща се седалка на въздушно окачване с облегалка за главата, надлъжен амортизьор и механично настройване на лумбалната област.



**ВЕРСИЯ EFFICIENT**

Стандартна автоматична въртяща се седалка на въздушно окачване с облегалка за главата, надлъжен амортизьор и механично настройване на лумбалната област.



**ВЕРСИЯ EXCLUSIVE**

Стандартна автоматична въртяща се седалка на въздушно окачване с облегалка за главата, надлъжен амортизьор, подгръване и пневматична кръстна област.



**ОПЦИОНАЛНО ЗА ВЕРСИИТЕ EFFICIENT И EXCLUSIVE\***

Нова автоматична въртяща се седалка с въздушно окачване, вентилирана, с две нива на подгръване, пневматична лумбална област, надлъжен и напречен амортизьор, облегалка с двойно движение и DDS.

\*Не е съвместимо с Visio таван

# ВЕРСИЯ ESSENTIAL

## ЛОГИЧНА, ОПРОСТЕНА РАБОТА

Essential е базисният пакет на серията MF 6S, но въпреки това е оборудван с високи стандартни характеристики.

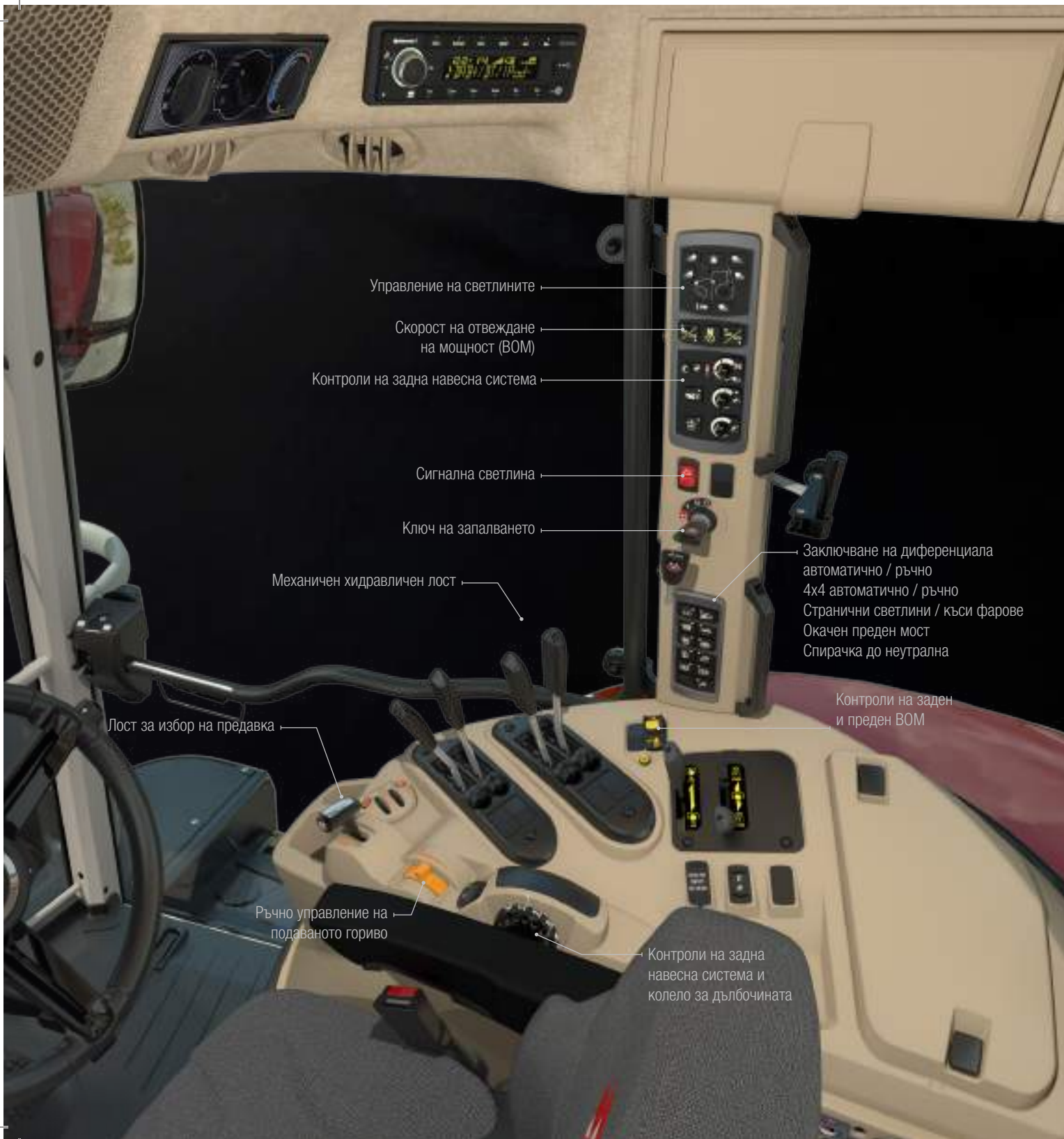
Той включва всички основни елементи, които очаквате от своя трактор, като съчетава простота, автоматизация и лесна работа, подходящи за широк набор от приложения и дейности.



|                   | КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТ  | ЕФЕКТИВНОСТ  | СВЪРЗАНОСТ  | ОСНОВНИ ФУНКЦИИ НА МЕХАНИЧЕН МНОГОФУНКЦИОНАЛЕН ДЖОЙСТИК ЗА ТОВАРАЧА  |
|-------------------|--|--|---|--|
| <b>СТАНДАРТНО</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Климатик с ръчна настройка</li> <li>Телескопични широкоъгълни огледала</li> <li>Радио, антена и високоговорители</li> <li>Стандартна седалка с въздушно окачване</li> </ul>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Контролен център с Т-образен лост на трансмисията</li> <li>Дупа-6 Super Eco – 40 км/ч със стандартен автоматичен режим</li> <li>Функцията Brake-to-Neutral изключва задвижването при натискане на спирачка</li> <li>Механични хидравлични клапани</li> <li>Памет за скоростта на двигателя</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Терминал Fieldstar 5</li> <li>ISOBUS</li> <li>Система MF Guide с подобрени водещи линии</li> <li>MF Section и Rate Control - секционен контрол и контрол на нормата</li> <li>MF TaskDoc и TaskDoc Pro записват всички данни, предавани в заданието</li> <li>MF Connect телеметрия</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>A Повдигане</li> <li>B Спускане</li> <li>C Пълнене</li> <li>D Разтоварване</li> </ul>   |
| <b>ОПЦИИ</b>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Механично окачване на кабината</li> <li>Окачване на предния мост</li> <li>Панорамна кабина с десен прозорец от поликарбонат</li> <li>Автоматична седалка с въздушно окачване</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Вградена предна навесна система и BOM</li> <li>1000 об./мин Eco заден BOM</li> <li>Дупа-6 50 км/ч* Super Eco трансмисия със Super Creeper (опция)</li> <li>Фабрична подготовка за товарач с многофункционален механичен джойстик</li> <li>Хидравлична система със затворен център CCLS</li> </ul>     |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>КОМБИНИРАНИ ФУНКЦИИ</li> <li>A/C Повдигане и пълнене</li> <li>A/D Повдигане и разтоварване</li> <li>B/C Спускане и пълнене</li> <li>B/D Спускане и разтоварване на кофата в хоризонтално положение</li> </ul> |

\* В зависимост от пазара / законодателството

# ESSENTIAL PANORAMIC ОПЦИЯ ЗА КАБИНАТА



Панорамната кабина на серията MF 6S предлага безпрепятствена видимост отдясно за безопасна и ефективна работа с монтираното отстрани оборудване. Широкият, монолитен преден прозорец от поликарбонат е изключително здрав и защитава оператора от летящите остатъци.

Специалното покритие против надраскване и отделната система за чистачки с измиване поддържат превъзходна видимост във всякакви условия. Кабината може да се оборудва с фиксиращи скоби и окабеляване за предупредителни светлини и знаци при използване от органи на местните власти и за пътноремонтни дейности.

Този вариант на кабината позволява на земеделеца или арендатора да разшири бизнеса си към интензивна работа в пътната поддръжка и/или услуги за местните власти.

# ВЕРСИЯ EFFICIENT

## УВЕЛИЧЕТЕ ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА СИ

Efficient е средният клас на серията MF 6S, създаден да ви помага да постигате по-интелигентна работа в по-голям комфорт.

Предназначена за по-висока ефективност със своите основни характеристики, спецификацията Efficient ви позволява да работите по-бързо, с по-висок стандарт и по-висока точност, и всичко това заедно с високи нива на комфорт, ергономия и надеждност. Дръжте контрола на най-новите технологии и най-изискващия инвентар, за да се възползвате от повишената му продуктивност.



|                   | КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТ  | ЕФЕКТИВНОСТ  | СВЪРЗАНОСТ  | ЕФЕКТИВЕН ЕЛЕКТРО-ХИДРАВЛИЧЕН МНОГОФУНКЦИОНАЛЕН ДЖОЙСТИК   |
|-------------------|--|--|---|--|
| <b>СТАНДАРТНО</b> | <p>Окачване на предния мост</p> <p>Механично окачване на кабината</p> <p>Климатик с ръчна настройка</p> <p>Телескопични широкоъгълни огледала</p> <p>Монтиран на седалката подлакътник с Multirad джойстик за управление</p> <p>Радио / CD / MP3 преден вход / Bluetooth с микрофон и управление от подлакътника</p> <p>Автоматична седалка с въздушно окачване</p> <p>Два USB порта</p> | <p>Dyna-6 Super Eco с автоматичен режим или Dyna-VT 40 км/ч Eco трансмисии</p> <p>Круиз контрол и функция Brake-to-Neutral</p> <p>110 литра/мин хидравлична система със затворен център</p> <p>Електрически и механични хидравлични клапани</p> <p>Памет за скоростта на двигателя</p>   |   |  |
| <b>ОПЦИИ</b>      | <p>Механично активно окачване на кабината</p> <p>Автоматичен климатик (климатроник)</p> <p>16 LED работни светлини</p> <p>SpeedSteer</p> <p>Електрически огледала с подгряване</p> <p>Автоматична въртяща се седалка на въздушно окачване, с подгряване, напречно окачване</p>   | <p>Вградена предна навесна система и ВОМ</p> <p>Фабрична подготовка за товарач с многофункционален джойстик</p> <p>150 или 190 литра/мин хидравлична система със затворен център</p> <p>Dyna-6 50 км/ч* Super Eco трансмисия със Super Creeper (опция) или Dyna-VT 50 км/ч Super-Eco</p> | <p>9-инчов сензорен екран Datatronic 5 с нов интерфейс за радио, телефон и всички функции и технологии на трактора</p> <p>Терминал Fieldstar 5</p> <p>ISOBUS</p> <p>Система MF Guide с подобрени водещи линии</p> <p>MF Section и Rate Control - секционен контрол и контрол на нормата</p> <p>MF TaskDoc и TaskDoc Pro записват всички данни, предавани в заданието</p> <p>MF Connect телеметрия</p> | <p>A Повдигане на предния навес или управление на заден клапан +</p> <p>B Спускане на предния навес или управление на заден клапан -</p> <p>C Управление на преден или заден клапан +</p> <p>D Управление на преден или заден клапан -</p> |

\* В зависимост от пазара / законодателството





Datatronіс 5,  
9-инчов терминал

Електрическо задаване на BOM скорост

Електронна настройка на задния навес

Лост MultiPad,  
включващ управление  
на трансмисията за  
смяна на предавката и  
диапазона без усилие

Хидравличен  
многофункционален  
джойстик

Четири  
хидравлични  
клапана могат да  
бъдат задавани  
като стандарт

Ръчно управление на  
подаваното гориво

Включване на BOM

# ВЕРСИЯ EXCLUSIVE

## НАЙ-ДОБРОТО ОТ ИНОВАЦИИТЕ

Exclusive съчетава многофункционалност от висок клас и усъвършенстване, предназначено за оператори, които търсят трактор с подобрени характеристики и функции на ергономия, комфорт, автоматизация, способност за прецизно земеделие и пълна свързаност.

Тази версия е насочена към по-интензивните и мащабни оператори, търсещи подобрени характеристики, които да осигурят рентабилни предимства за техния бизнес. Подлакътникът на Exclusive е с множество предимства, сред които са комфортът и удобството при работа с няколко често използвани контроли.

Exclusive също така е стандартно оборудван с Datatronic 5. Използвайте терминала с 9-инчов сензорен екран, за да управлявате функциите на трактора, функционалността ISOBUS за опростено опериране с инвентара и използване на решенията за прецизно земеделие MF Smart Farming.

С помощта на пакета Exclusive работите с най-технологично усъвършенствания и най-изискващ инвентар с оптимална ефективност, за да се възползвате от повишената му продуктивност.



- Управление на предния ход
- Функции с възможност за персонализиране
- Управление на задния ход
- Пропорционално управление на хидравличните клапани
- Четвърта хидравлична функция
- Увеличаване или намаляване на скоростта

|                   | КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТ  | ЕФЕКТИВНОСТ   | СВЪРЗАНОСТ   | EXCLUSIVE ЕЛЕКТРО-ХИДРАВЛИЧЕН МНОГОФУНКЦИОНАЛЕН ДЖОЙСТИК  |
|-------------------|--|---|--|---|
| <b>СТАНДАРТНО</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Окачване на предната ос QuadLink</li> <li>Механично активно окачване на кабината</li> <li>Автоматичен климатик (климатроник)</li> <li>16 LED работни светлини</li> <li>Огледала с електрическо размразяване и регулиране</li> <li>DAB радио, Bluetooth, с вграден микрофон</li> <li>Автоматична въртяща се седалка на въздушно окачване с надлъжен амортизатор и пневматична лумбална област</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Всички контроли са в ергономичния подлакътник с лост Multipad</li> <li>4 електрически хидравлични клапана с електрически джойстик и пръстово управление</li> <li>Дупа-6 Super Eco с автоматичен режим или Дупа-VT 40 км/ч Eco трансмисия</li> <li>Круиз контрол и функция Brake-to-Neutral</li> <li>Хидравлична система със затворен център от 110 литра/мин</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>9-инчов сензорен екран Datatronic 5 с нов интерфейс за радио, телефон и всички функции и технологии на трактора</li> <li>MF Task Doc за записване на данните за всички задания</li> <li>ISOBUS</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>A Повдигане на предния навес или управление на заден клапан +</li> <li>B Спускане на предния навес или управление на заден клапан -</li> <li>C Управление на преден или заден клапан +</li> <li>D Управление на преден или заден клапан -</li> </ul> |
| <b>ОПЦИИ</b>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Автоматична въртяща се седалка на въздушно окачване, с подгряване, напречно окачване</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>1000 об./мин преден BOM</li> <li>До 8 електрически хидравлични клапана, напълно подлежащи на конфигуриране и персонализиране от подлакътника Exclusive SpeedSteer</li> <li>Вградена предна навесна система с независим клапан</li> <li>Фабрична подготовка за товарач с многофункционален електрически джойстик</li> <li>Дупа-6 50 км/ч* Super Eco трансмисия със Super Creeper (опция) или Дупа-VT 50 км/ч Super-Eco</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Система MF Guide с подобрени водещи линии</li> <li>MF Section и Rate Control - секционен контрол и контрол на нормата</li> <li>MF TaskDoc и TaskDoc Pro записват всички данни, предавани в заданието</li> <li>Терминал Fieldstar 5</li> <li>Фабрична подготовка за насочване MF Guide</li> <li>MF Connect телеметрия</li> </ul> |   |

\* В зависимост от пазара / законодателството



Терминал Fieldstar 5

Datatronic 5,  
9-инчов терминал

Сигнални светлини

Ключ на  
запалването

Странични  
светлини /  
къси фарове

Управление на светлините

Скорост на отвеждане  
на мощност (BOM)

Контроли на задна навесна система

Окачен преден мост /  
Brake to Neutral / ISB  
/ Бързо завиване

Управлявана  
с пръсти  
хидравлика

USB

# СЪЗДАДЕН ЗА ПРЕЦИЗНО ЗЕМЕДЕЛИЕ И СВЪРЗАНОСТ

НОВАТА СЕРИЯ MF 6S ПРЕНАСЯ ПРЕЦИЗНОТО  
ЗЕМЕДЕЛИЕ И СВЪРЗАНОСТТА НА ПО-ВИСОКО НИВО.

Серията MF 6S е оборудвана с най-новия стандартен пакет за свързаност, съдържащ информация в реално време и дистанционно обслужване. Освен това, той е с новия и по-интуитивен интерфейс Datatronic 5, както и с терминал Fieldstar 5 за управление на: MF Guide, MF Section и Rate Control, както и пренос на данни и управление чрез MF TaskDoc и TaskDoc Pro.

” Ние работим с най-новите технологии и искаме да намалим средствата за производство, както и да използваме превъзходно оборудване за управление на данните. “



# DATATRONIC 5

СЪС СИЛАТА НА FUSE® РЕШЕНИЯТА ЗА ПРЕЦИЗНО ЗЕМЕДЕЛИЕ

**FUSE**  
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

21



▶ **Пълно управление на функциите на трактора** и функционалности за оптимизация на трансмисия, двигател и хидравлична система. Освен това има забележителната система за Двоен контрол, която осигурява отлично управление на полунавесните плугове чрез автоматизация на входа и изхода на браздата. Същевременно системата настройва дълбочината на плуга в зависимост от задния навес.



▶ **Новата функция за автоматично управление на товарача MF E-Loader** помага за по-точно товарене, по-голяма продуктивност и безопасност. Тя позволява на операторите да претеглят отделните товари на вилица или кофа. Също така тя води записи на общото тегло на всеки товар или задача, които могат да се предават като обикновена таблица. Операторите могат да задават и съхраняват автоматизирани последователности за различни цикли на товарене. MF E-Loader също така осигурява и полезна функционалност за разклащане на кофата.



▶ **Настройки на управлението на края на полосата** – Datatronic 5 е стандартно оборудван с най-интуитивната, опростена и лесна за употреба система за автоматично управление на края на полосата, налична на пазара в момента. Тя е създадена да ви спестява значително време на синорите, като ви позволява да се съсредоточите в дейностите си, за да постигате лесно максимални резултати.



▶ **Видео режим\*** (предлага се чрез AGCO Parts за версиите Efficient и Exclusive) – Изображенията от бордовата камера могат да се виждат на екрана на конзолата, което позволява на операторите да наблюдават сложен инвентар или просто да подобрят безопасността и ефективността при заден ход.

\*Изображение само с илюстративна цел



▶ **Достъп до радио функции през Datatronic 5:** по същия начин като в лек автомобил, можете просто да свържете устройствата чрез Bluetooth, USB или аудио вход с опцията за синхронизиране на повече от един смартфон. Можете да запаметявате радио станции, да позвънявате и да приемате обаждания и да използвате други функции.



▶ **ISOBUS задаване на контролер от MultiPad** – инвентарът с ISOBUS може да се управлява директно от лоста MultiPad. Поставянето на всички контроли (за трактора и за инвентара) на един и същ лост е много по-удобно от използването на допълнителни екрани и лостове.



▶ **Запомняне на данни и настройки** – неограничен брой конфигурации на потребителски настройки позволяват на системата по време на работа да записва информация за обработваната площ, използваното гориво, отработените часове и още много фактори.

Всички настройки и параметри могат да се съхраняват в терминала Datatronic и след това да се извикат за намиране на предишната използвана на трактора настройка.



▶ **ISOBUS за пълен контрол на инвентара** – ISOBUS позволява контролната система на производителя на инвентара да се покаже на екрана на терминала, като спестява време и средства на собствениците и операторите, без необходимост от поставяне на допълнителни монитори в кабината. Просто свържете конектора на инвентара в ISOBUS гнездото на трактора и системата автоматично ще зареди контролните менюта и ще ги покаже на екрана.

**MFguide**  
FUSE SYNCHRONISED

СЪЗДАДЕНО,  
ЗА ДА СТЕ ВИНАГИ  
**В ПЪТЯ**

MF GUIDE Е ПЪЛНАТА ВЕРСИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА ВОДЕНЕ НА MASSEY FERGUSON С ФУНКЦИЯ ЗА СВОБОДНИ РЪЦЕ, КОЯТО ПОЗВОЛЯВА ТОЧНОСТИ ПОД МЕТЪР, ДО ДЕЦИМЕТЪР И ДО САНТИМЕТЪР, **ЗА ДА НАПРАВИ ВАШИТЕ ЗЕМЕДЕЛСКИ ДЕЙНОСТИ ПО-ЕФЕКТИВНИ.**



## ИЗБОР ОТ ПРИЕМНИЦИ И КОРИГИРАЩИ СИГНАЛИ



xFill™ технология

Ако загубите сигнал поради терена, MF Guide продължава да работи надеждно до 20 минути без сигнал за корекция, благодарение на технологията Trimble®-xFill™.

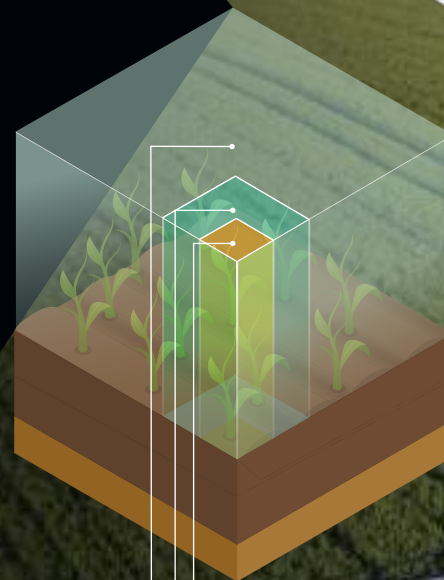


NovAtel®



Trimble®

С новия MF Guide на Massey Ferguson вече са налични две различни системи: NovAtel® и Trimble®. Съществуващите Trimble® RTK инфраструктури в стопанството, например NTRIP, могат да продължат да се използват. Говорете със своя местен търговски представител на Massey Ferguson, за да разберете повече.



2 см: NovAtel / Trimble RTK

4-15 см: NovAtel / Trimble опционални сигнали за корекция

15-30 см: NovAtel / Trimble Стандарт

## БЪРЗА И ЛЕСНА НАСТРОЙКА С ФУНКЦИЯТА **GO MODE**

Готово за работа до 5 минути, дори при първа употреба. Така операторът може да започне първата си работа с автоматично насочване / управление с три лесни стъпки...



...ИНВЕНТАР...

...ПОЛОСА...



## ОСНОВНИ ПРЕДИМСТВА **ЗА ВАС**



### 12% СПЕСТЯВАНЕ НА ГОРИВО

Системите за навигация доказано спестяват до 12% гориво при работа на полето.



### БЕЗ ПРИПОКРИВАНИЯ

MF Guide на практика елиминира припокриванията.



### СПЕСТЯВАНЕ НА СРЕДСТВА

Използването на MF Guide ви помага да пестите пари, като намалява припокриванията, осигурява прецизно прилагане и увеличава ефективността.



### КОМФОРТ

Използването на MF Guide помага за намаляване на умората и стреса, като ви води ефективно през работния ден.

## MFrate control

FUSE SYNCHRONISED

### Променлива ставка с Variable Rate Control (VRC)

Трансферът на данни с TaskDoc™ Pro вече позволява приложение с варираща ставка според нуждите на почвата и растенията и по този начин спестява работни материали. Индивидуалните изисквания за семена, тор или пестициди се показват на картите за приложение. Те се извикват често по време на работа и се изпълняват автоматично.

Голямото предимство: работните материали могат да се определят и планират с помощта на полевата база данни и след това да се приложат с превъзходна прецизност. Например, можете да определите приложението на препарат или тор в определени площи според необходимостта, което намалява разходите за материали и допълнително увеличава добивите.

## MFsection control

FUSE SYNCHRONISED

MF Section Control е новото решение за прецизно земеделие от Massey Ferguson, което осигурява най-усъвършенстваната и ефективна функционалност Section Control за управление на до 36 секции и 5 инвентара. Напълно автоматичният Section Control за инвентара с ISOBUS позволява на операторите да прилагат семена, торове или пестициди без припокривания. Това предотвратява двойното третиране и обработването на зони извън границите на полето. С помощта на опростения и лесен за работа асистент Section Control операторите могат бързо и лесно да задават стойности на корекция за всеки инвентар. Системата използва GPS системата на трактора за автоматично включване и изключване на отделни секции в площите, които вече са покрити – това автоматично води до икономично приложение и подобрени добиви.



200 kg/ha

220 kg/ha

170 kg/ha



# MF TASKDOC И AGRIROUTER: НОВОТО УПРАВЛЕНИЕ НА МАШИНАТА

## MFtask doc

FUSE SYNCHRONISED

Информацията е сила – точното измерване и записване на данните позволява по-голяма прецизност при взимането на решения. Новата система TaskDoc™ заема мястото си в бъдещето на земеделието, като помага на земеделците да са по-продуктивни чрез знанието, донесено от прецизно измерените данни на разположение на собственика на бизнеса.

С **TaskDoc™** всички данни за заданието могат да се запишат с минимални усилия, да се документират в полеви запис и след това да се анализират, всичко това в най-кратки срокове. Данните се пренасят посредством USB памет от терминала Datatronic 5 до офиса чрез ISOBUS стандарта TC-BAS. Данните за количеството приложени семена и тор или за потреблението на гориво са налични незабавно след приключване на работата.

Версията **TaskDoc™ Pro** позволява също и запис на GPS положението и пренос на данни в реално време по мобилната мрежа чрез защитената облачна услуга Agrirouter. Това позволява картографиране и автоматичен и безпроблемен обмен със софтуер за полево управление, съвместим с ISOXML, включително в MF Next Management FMIS. Данните за използваните материали се предават и също могат да се наблюдават чрез терминала Datatronic 5 по време на работа.



## AGRIROUTER



Тази универсална платформа за обмен на данни ви позволява да свързвате машините със своята информационна система за управление на стопанството (FMIS), без оглед на доставчика или производителя. Също така можете да определите с кого и до каква степен да обменяте данни. Agrirouter е вашият вход към цифровизираното земеделие, като ви позволява да запазите контрол върху своите данни.



Производител на машината



Доставчик на приложението



Фирми доставчици



Хранително-преработвателен сектор



Външни платформи за обмен на данни



Фермер



Предприемач



Търговски представител



Консултант



Външен доставчик на услуги



# СЪЗДАДЕН ЗА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

## ЧИСТИЯТ ИЗРАЗ НА КОНЦЕНТРИРАНА МОЩНОСТ И ЕФЕКТИВНОСТ

Новият MF 6S в tandem с най-напредналата двигателна SCR технология на пазара, безспорният устойчив лидер в тежкотоварното земеделие, осигуряващ водещи в своя клас мощност и въртящ момент, с най-добра в класа си обща цена на собственост. Най-мощният 4-цилиндров трактор на пазара.

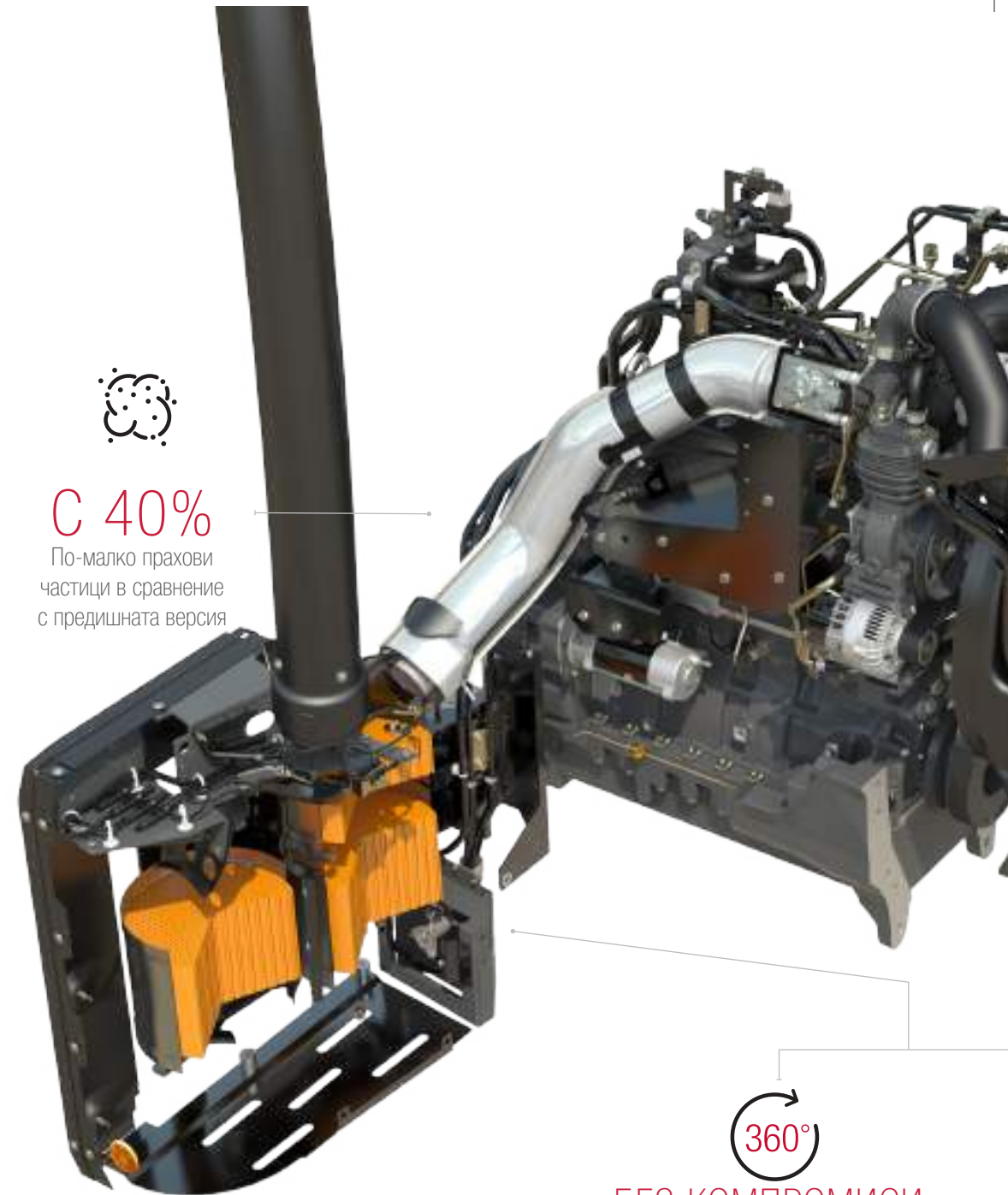


ЕРМ е налично в целия обхват (не само при максимална мощност)

Постоянна мощност между обороти на максимална мощност и обороти на максимален въртящ момент



**С 40%**  
По-малко прахови частици в сравнение с предишната версия



**360°**

## БЕЗ КОМПРОМИСИ

Многофункционалната система за намаляване на замърсяването е прилежно събрана под кабината, за да запази видимостта

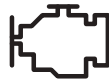
# ЕФЕКТИВНА УСТОЙЧИВОСТ

4,9-литровият 4-цилиндров двигател AGCO Power използва най-напредналата, ефективна и икономична система за емисии на отработени газове. Ексклузивната система „Всичко в едно“ на Massey Ferguson е най-елегантният и най-малко инвазивен метод за съответствие със строгите регулации за емисиите, която същевременно не пречи на видимостта и спомага за икономисване на гориво.



## 10% СПЕСТЯВАНЕ НА ГОРИВО

Спестяване на гориво чрез намаляване оборотите на двигателя



## НИСКИ ОБОРОТИ НА ПРАЗЕН ХОД

Автоматичната система при празен ход намалява оборотите на двигателя, за да спести гориво и да намали шума



## 600 часа

Дългите интервали на поддръжка намаляват експлоатационните разходи



## СПЕСТЕТЕ ПАРИ

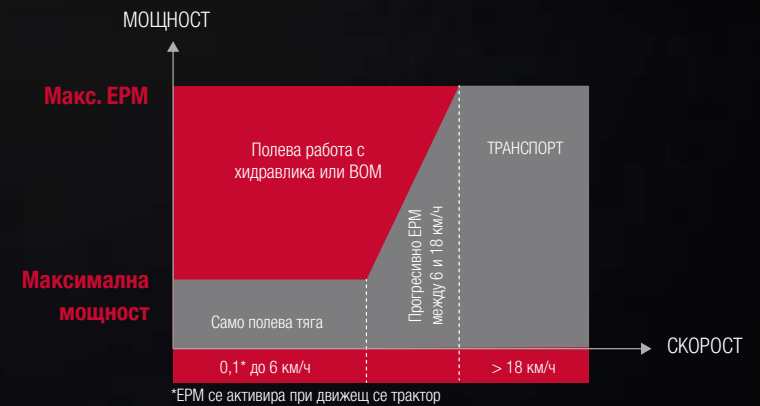
Благодарение на автоматизацията за настройване на хлабините на клапаните (HLA) няма нужда от поддръжка

# ЕРМ

27

ЕРМ (УПРАВЛЕНИЕ НА ДВИГАТЕЛНАТА МОЩНОСТ) ПРЕДЛАГА ДО 20 ДОПЪЛНИТЕЛНИ КОНСКИ СИЛИ, КОГАТО СА НАЙ-НЕОБХОДИМИ.

Това означава, че вашият MF 6S реагира автоматично на товара, на който е подложен, и настройва подаването на гориво, за да ви предостави допълнителна мощност. Създадено за справяне с трудните предизвикателства на транспортирането и работата с ВОМ, подобреното електронно управление на двигателя и трансмисията автоматично предоставя повече мощност под товар или на скорост.



## ВИСОКОЕФЕКТИВНИ ТРАНСМИСИИ

Независимо дали вашето работно натоварване изисква semi-powershift или безстепенна трансмисия (CVT), тракторите от серията MF 6S предлагат точно каквото ви е необходимо за всички приложения с водещи в сегмента трансмисии, доказани за над 20 години непрекъснато усъвършенстване.

Dyna-6 Super-Eco е стандартно с AutoDrive и предлага шест смени без съединител за всеки от четирите диапазона, всички от които могат да се управляват от Multipad лоста или T-образната контрола (в зависимост от спецификацията).

Dyna-VT Eco осигурява неусетна смяна на предавките за най-голямо удобство и контрол при всякакви условия.

И двата варианта са с уникалния лост MF Power Control от лявата страна на кормилната колона, който осигурява смяна на предавките без съединител и с регулируем отговор. Той също така сменя предавките нагоре или надолу и избира свободна предавка.

Избор на режим на трансмисията I / II

Настройки на трансмисията

### ДЕСЕН Т-ОБРАЗЕН ЛОСТ НА MULTIPAD ДЖОЙСТИКА

Просто преместете напред или назад T-образния лост за управление на трансмисията, за да преминете на по-горна или по-долна от шестте Dynashift предавки. За да смените диапазона, просто натиснете бутона, докато премествате лоста.

За допълнителен контрол можете да разчитате и на подобрения лост Multipad (стандартно оборудване при Efficient и Exclusive): той управлява трансмисията, круиз контрола, задния навес, ВОМ, управлението на края на полосата и хидравличните клапани чрез вградения микро-джойстик. Всички действия са лесно достъпни под ръка за по-голям комфорт.








## POWER CONTROL ЛОСТ

ЕКСКЛУЗИВЕН И ОПРОСТЕН, УНИКАЛНИЯТ POWER CONTROL ЛОСТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА MASSEY FERGUSON ОСИГУРЯВА ПРОСТО УПРАВЛЕНИЕ „ТРИ В ЕДНО“.



### МОЖЕТЕ ДА:

- преминавате между предна  и задна скорост 
- сменяте скорости и диапазони: нагоре  и надолу 
- отделяте съединителя 
- избирате свободна предавка

КАТО ДЯСНАТА РЪКА ОСТАВА СВОБОДНА ДА БОРАВИ С ИНВЕНТАР НА ПРЕДНИЯ НАВЕС ИЛИ С ХИДРАВЛИКАТА НА ДРУГ ИНВЕНТАР.

## DYNA-6

ИЗПЪЛНЕНИЕ, ПОДОБРЕНО.

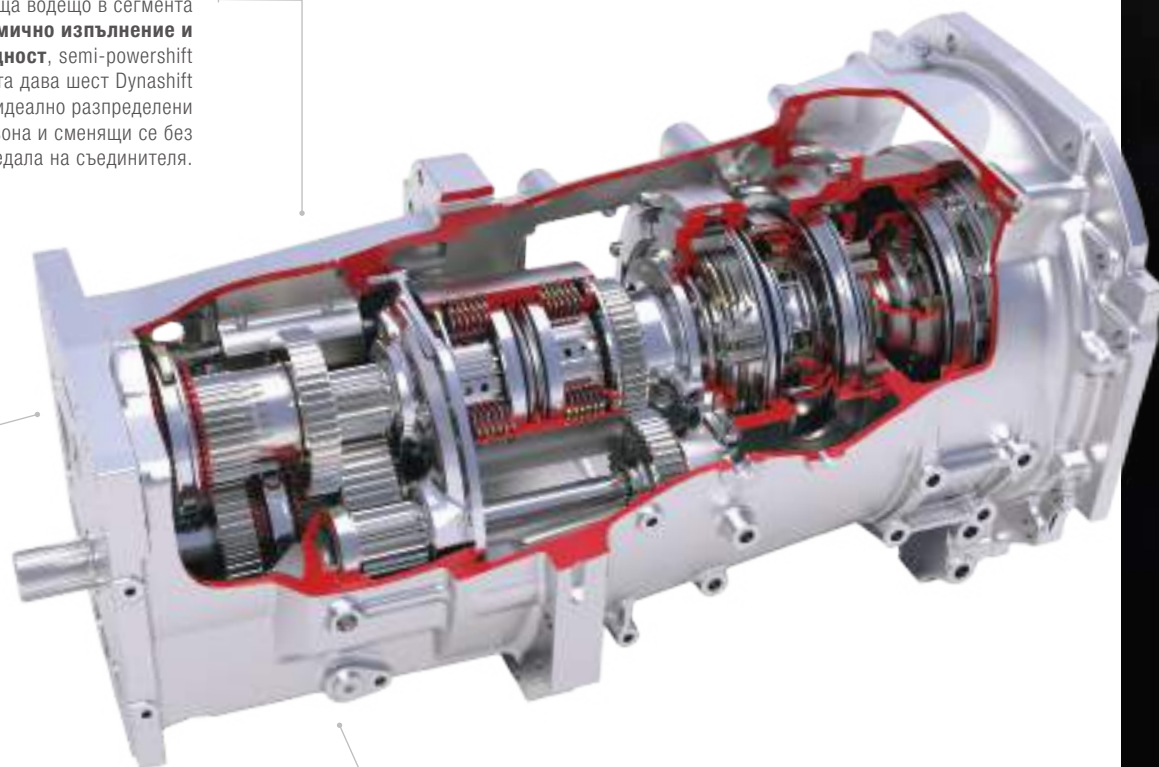
Най-добрата  
semi-powershift  
трансмисия



Dyna-6 Super Eco предлага шест powershift стъпки в четири диапазона за **лесно управление в полето и на пътя**. Общо 24 скорости в двете посоки дават съответствие за на практика всяка дейност, като максималните скорости на транспорт от 40 или 50 км/ч\* се постигат при ниски обороти на двигателя.



Осигуряваща водещо в сегмента **динамично изпълнение и надеждност**, semi-powershift трансмисията дава шест Dynashift съотношения, идеално разпределени в четири диапазона и сменящи се без използване на педала на съединителя.



DYNA-6 ТРАНСМИСИЯ



ДИАПАЗОН ЗА РАБОТА НА ПОЛЕТО

**Автоматичният режим** е стандартен за всички трактори от серията MF 6S с трансмисии Dyna-6 Super Eco. Тази усъвършенствана контрола автоматично избира правилното съотношение, отговарящо на натоварването на двигателя и преобладаващите условия.

Стандартната SuperEco функция на автоматичния режим помага за намаляване на разходите с постигане на максимална скорост при ниски обороти на двигателя за по-малък разход на гориво (40 км/ч при 1500 об./мин, 50 км/ч\* при 1800 об./мин, в зависимост от гумите).

◀ **Dyna-6 Super Eco** осигурява шест Dynashift смени във всеки диапазон и така предлага 24 предни и 24 задни предавки с превъзходно припокриване и общо девет предавки в полевия работен диапазон.

\*В зависимост от пазара / законодателството

## ПРЕДИМСТВАТА НА DYNA-6 С ЕДИН ПОГЛЕД

- ▶ 0,08 до 40 или 50 км/ч\* с ходонамалител Supercreeper
- ▶ Максимална производителност с 24 предни и 24 задни скорости, всички от тях сменящи се без съединител
- ▶ Лостът Power Control комбинира три функции в едно – смяна на преден / заден диапазон, отделяне на съединителя и смяна на предавка
- ▶ Девет предавки в полевия работен диапазон
- ▶ Автоматичен режим на педала с автоматична настройка
- ▶ Функцията Brake-to-Neutral с директно включване отделе трансмисията при натискане на спирачка
- ▶ Supercreeper ходонамалителни предавки като опция (48x48)
- ▶ Super Eco като стандартна характеристика



24x24  
Скорости

# DYNA-VT ТРАНСМИСИЯ

НАЙ-ГЛАДКОТО ДОСТАВЯНЕ НА МОЩНОСТ,  
НАЙ-ДОБРАТА ПРОДУКТИВНОСТ.

Безстепенните (CVT) трансмисии Dyna-VT вече са снабдени с автоматичен режим. Включван само с едно копче на подлакътника, автоматичният режим позволява на оператора да настройва скоростта на движение с Multirad лоста или педала, докато оборотите на двигателя се регулират автоматично според натоварването и скоростта. Ръчното управление на подаваното гориво вече също така задава и долна граница на оборотите на двигателя.

Новата Super Eco версия на Dyna-VT намалява потреблението на гориво, като постига 40 км/ч само при 1450 об./мин.



## ПРЕДИМСТВАТА НА DYNA-VT С ЕДИН ПОГЛЕД

- ▶ Безстепенната трансмисия осигурява пълен комфорт на оператора и оптимална ефективност на гориво по всяко време
- ▶ Простият, неограничен контрол на скоростта от 0,03 до 40 км/ч или 50 км/ч\* е наличен с 40 км/ч Super Eco или 50 км/ч\* Eco
- ▶ Изборът между два скоростни диапазона оптимизира въртящия момент при различните приложения
- ▶ Контролът с лост и педал дава възможност на оператора да избере предпочитания си режим
- ▶ „Диспечер“ за максимален резултат при вариращ товар
- ▶ Автоматичният режим поддържа зададената скорост на пътуване, като автоматично регулира скоростта на двигателя според товара
- ▶ Настройка на агресивността на скоростния лост и педал, с функция Brake-to-Neutral



### НЕОГРАНИЧЕНИ

Скорости от 0,03 км/ч  
до 40 км/ч или 50 км/ч\*



### ВИСОКА СТЕПЕН

НА КОМФОРТ  
Безстепенна трансмисия (CVT)

\*В зависимост от пазара / законодателството



# НАЙ-ВИСОК КОМФОРТ. БЕЗСТЕПЕННА ТРАНСМИСИЯ.



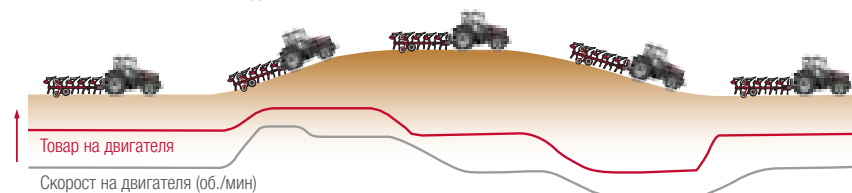
Функцията „Диспечер“ е непрекъснато в готовност и се активира, когато скоростта на двигателя спадне под товар. Предимството на „Диспечера“ е, че дори при увеличаване на товара на двигателя и падане на скоростта му, трансмисията автоматично ще намали скоростта в посока напред, за да поддържа общата мощност – независимо дали при работа на механизма за отвеждане на мощност, работа на полето или при транспорт.

При използване заедно с C1 и C2, които задават определена скорост в посока напред, тракторът ще работи с максимален резултат по време на флукуациите на товара, а след това ще възвърне зададената скорост.

Оригиналната трансмисия Dyna-VT е истинско доказателство за прецизното инженерство; тя гарантира **производителност, пълен комфорт за оператора и оптимална ефективност на горивото** по всяко време. Освен това, непрекъснатите подобрения като автоматичния режим я правят най-интуитивната CVT трансмисия на пазара.

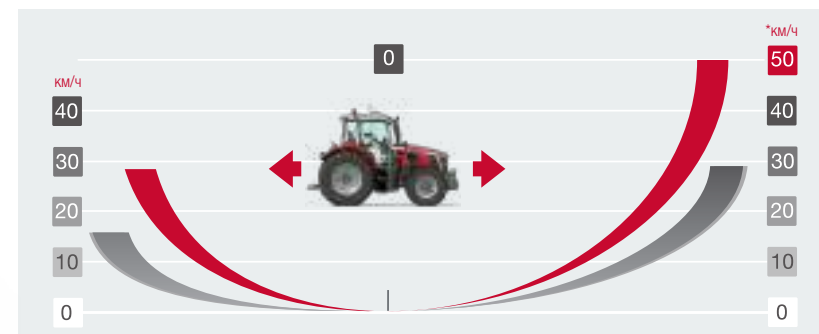
## АВТОМАТИЧЕН РЕЖИМ

ПОСТОЯННА СКОРОСТ В ПРЕДНА ПОСОКА ▶



▲ Високо ценената безстепенна (CVT) трансмисия Dyna-VT вече има нов автоматичен режим. Това позволява на операторите да използват лоста Multipad или педала, за да променят скоростта на движение, а оборотите на двигателя да се настройват автоматично според натоварването и бързината. Освен че осигурява по-гладка работа, това също така подобрява горивната ефективност.

Докато натоварването (червената линия) се променя според вариращите условия, Dyna-VT отговаря автоматично, като настройва оборотите на двигателя (сивата линия), за да поддържа постоянна скорост. Това оптимизира производителността, спестява гориво и намалява шума.



▲ **БЕЗСТЕПЕННА ТРАНСМИСИЯ (CVT)**  
Трансмисията Dyna-VT е невероятно лесна за употреба и работи изключително добре в променливи условия. Без смяна на предавки, без придърпване и без прекъсвания в тягата или мощността.

Опростен, неограничен контрол на скоростта, от пълзящи скорости до 50 км/ч\*.

В зависимост от пазарното законодателство\*

## СЪЗДАДЕН ЗА МАНЕВРЕНОСТ И ТЯГА

Със своето изваяно шаси и елегантен преден капак, серията MF 6S завива тясно и безопасно. Дизайнът на шасито подобрява поведението на пътя, а на полето осигурява идеално разпределение на теглото за превъзходна тяга и максимално опазване на почвата.

” Нуждая се от максимално опазване на почвата и минимално утъпкване при култивирането, оранта и текущите дейности. “



2,67 м

### ПЕРФЕКТНО МЕЖДУОСИЕ ЗА ИДЕАЛНА МОЩНОСТ И ЗАПАЗВАНЕ НА ПОЧВАТА.

Все по-голям брой земеделци, които търсят трактори в сегмента от 135 до 200 к.с., осъзнават ползите от четирицилиндров трактор. По-лекият отпечатък (с половин тон по-малко от съответни шестцилиндрови машини), по-добрата маневреност и допълнителните възможности за полезен товар са само някои от причините по които някои оператори предпочитат четирицилиндров трактор пред шестцилиндровите от този сегмент.

Серията MF 6S съчетава всички предимства на четирицилиндровата машина – компактните размери, ниското общо тегло, добрата маневреност – с мощност за дърпане, избутване и повдигане, сравнима с подобен шестцилиндров трактор със своя максимален капацитет за повдигане от 9600 кг плюс изключителна възможност за теглене и увеличено брутно тегло на превозното средство до 12 500 кг, за да борави с лекота с тежък инвентар.

4,75 м  
радиус на завой\*



#### 4x4 ЗАДВИЖВАНЕ И БЛОКАЖ НА ДИФЕРЕНЦИАЛА

Автоматизираните функции на блокажа на диференциала и 4x4 системите включват:

- ▶ Автоматично изключване на 4x4 и блокажа на диференциала над 14 км/ч
- ▶ Автоматично изключване на блокажа на диференциала при повдигане на задния окачен инвентар (и повторно включване при спускането му) и когато единият или двата спирачни педала са натиснати (и повторно включване при отпускане)
- ▶ Автоматично включване на 4x4 при натискане на двата спирачни педала, при включване на блокажа на диференциала и при използване на ръчната спирачка
- ▶ Автоматично включване на блокажа на диференциала, свързано с ъгъла на завой на колелата – в зависимост от версията

#### ОКАЧВАНЕ НА ПРЕДНИЯ МОСТ ▶

Допълнителен комфорт и безопасност на пътя, както и по-добра тяга се предоставят от иновативната опция за предно окачване, съвместима с всяко оборудване: товарач, преден навес, преден ВОМ... Опростеният дизайн осигурява превъзходен комфорт на возене и радиус на завой, както и пълния ъгъл на осцилация и максимален просвет над земята.



#### ▲ МАНЕВРЕНОСТ

##### Най-тесният радиус на завой за трактор от 200 к.с.!

Както на полето, така и из стопанския двор, бързо се виждат предимствата от тесния радиус на завой благодарение на късото междуосие и извитата предна рамка. Дори и при трактори с преден навес този радиус на завой не се нарушава. Тракторите от серията MF 6S могат да завиват в кръг с диаметър от само 9,5 метра. Това води до по-бързи завой на края на полосата, по-бързи товарни дейности и по-голяма производителност и безопасност.

- ▼ **SPEEDSTEER** намалява усилието на оператора и осигурява по-бързи завой – като увеличава времето в кабината. Това позволява на оператора да настрои ъгъла на завоя и да избере броя на нужните навивания на кормилото за определения ъгъл на завой.



\*1,9 м следа с предни гуми 420/85R28



## НОВОТО ИЗМЕРЕНИЕ В **ТЯГАТА**

**ТРАКТОРНАТА МОЩНОСТ Е БЕЗСМИСЛЕНА, АКО НЕ МОЖЕ  
ДА СЕ ПРЕНЕСЕ ТАМ, КЪДЕТО Е НАЙ-ВАЖНА: КЪМ ЗЕМЯТА.**

Серията MF 6S има идеално разпределение на теглото (45% отпред и 55% отзад) и може с лекота да се справи с много дейности, за които се използват шестцилиндрови трактори, но с по-голяма маневреност и по-лек отпечатък. Богатият избор от размери на гумите и опции за баласт за MF 6S предлага подобро сцепление и по-ниско ниво на почвена компресия за по-малки работни разходи и по-високи добиви.

## ИЗБОР НА ПРАВИЛЕН БАЛАСТ И ГУМИ: ПОЛЗИ С ЕДИН ПОГЛЕД

- ▶ Повече мощност при земята
- ▶ Превъзходни способности за сцепление
- ▶ По-малко почвено компресиране за повишени добиви при запазване на почвеното здраве за следващите поколения
- ▶ Подобрена икономия на гориво



Със своите компактни размери, специален дизайн на шасито и междуосие от 2,67 м, серията MF 6S са високоманеврени, многофункционални и силни работни коне.

Оптималното разпределение на теглото е съчетано с идеално съотношение мощност-тегло, за да осигурят превъзходна стабилност и управление, докато ниското тегло спомага за опазване на почвата и по-голяма икономичност.

С увеличеното брутно тегло на машината до 12 500 кг те имат силата да са отлични и за по-тежки дейности на теглене с добавката на интелигентен монолитен баласт, който подобрява тягата. Неговият компактен дизайн не увеличава значително цялостната дължина на трактора, поддържа чудесната маневреност и запазва просвета от земята, без да пречи на предните светлини.

Монолитният баласт може да се постави на предния или задния навес или да се монтира директно към предната рамка на трактора.



### Michelin VF650/60R42 задни гуми

Неповторимите стандарти на сцепление със земята се предоставят от задните гуми Michelin VF650/60R42, предлагани за моделите MF 6S.165 и MF 6S.180 като опция. Тези задни гуми с размер 42 инча гарантират максимална многофункционалност (от оран до транспортни приложения благодарение на VF Technology) и мощност към земята с минимално уплътняване на почвата (благодарение на широката следа).

- ▶ С по-голяма грижа за земята\*
- ▶ По-добро спестяване на гориво\*
- ▶ Подобен сервизен живот\*
- ▶ По-голям товарен капацитет\*
- ▶ Спестяващ време\*
- ▶ По-добро поведение на пътя\*

\* При съответствие с препоръките на Michelin, в сравнение с гуми с конвенционална технология.



## СЪЗДАДЕНО ДА СВЪРШИ **ВСЯКА РАБОТА**

### ОТЛИЧНО УПРАВЛЕНИЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ ЗА СПРАВЯНЕ СЪС ВСЯКА ЗАДАЧА

Със своите компактни размери, 2,67 м междуосие и радиус на завои от само 4,75 м, серията MF 6S е съставена от не само маневрени, но и високопроизводителни трактори, комбиниращи върхова продуктивност с оптимална икономичност.

Леки и подвижни при товарни дейности, тракторите от серията MF 6S предлагат също и силата, хидравличната мощ и повдигащия капацитет за тежкотоварна полева работа.

Като предлага продуктивността на по-големите и по-тежки шестцилиндрови трактори, но в по-компактна четирицилиндрова версия, серията MF 6S е същевременно оборудвана с подобряващи представянето функции, може да повдига до 9600 кг на задния навес и да задвижва най-съвременния инвентар със своята високодебитна хидравлика.





” Ключът към ефективната работа е в избора на трактор, който може да се справя с лекота със съвременното оборудване и да използва пълния му потенциал при множество селскостопански приложения. “



# СЪЗДАДЕНО ДА СВЪРШИ ВСЯКА РАБОТА

## ДО 190 Л/МИН

В зависимост от своите нужди, можете да оборудвате трактора си от серията MF 6S с подходящия хидравличен дебит, който да захранва и най-изискващия инвентар при ниски обороти на двигателя и да поддържа висока резултатност икономично.

| СЪВМЕСТИМОСТ НА ХИДРАВЛИЧНИЯ ПОТОК (л/мин) | OC: | LS: | LS: | LS: |
|--|-----|-----|-----|-----|
|  | 100 | 110 | 150 | 190 |
| MF 6S Dyna-6 (Essential)                   | ●   | ○   | -   | -   |
| MF 6S Dyna-6 (Efficient и Exclusive)       | -   | ●   | ○   | -   |
| MF 6S Dyna-VT                              | -   | ●   | -   | ○   |

● Стандартна спецификация ○ По избор - Не е налично  
OC = отворен център LS = товаросензорна затворен център



До  
**2**  
предни хидравлични  
клапана и обратен поток.



До  
**3200 КГ**  
капацитет на повдигане.

Тежкотоварната вградена предна навесна система (IFLS) е налична като опция и е разработена да отговаря на предното окачване.



Наличен е преден BOM с

**1000 ОБ./МИН.**

В комбинация с предната навесна система той позволява да се задвижва голям набор от допълнителен инвентар: намалява броя на повторните минавания и подобрява ефективността. Възползвайте се от реално спестеното време – над двойно по-голяма производителност при косене на трева.



Задно отдалечено управление на бързите връзки от калниците



## ISOBUS

конектор свързва съвместимия инвентар.



До

## 4 VOM

скорости, предлагани като опция: 540, 540 ECO, 1000 или 1000 ECO.

За по-леки товари скоростите на VOM „540 Eco“ или „1000 Eco“ се постигат при около 1550 об./мин на двигателя, като допълнително подобряват икономията на гориво и помагат за намаляване на нивата на шум в кабината.



До

## 9 600 КГ

капацитет за повдигане на тежкотоварния заден навес с Ultimate Draft Control. Цифровата ELC система на MF задава най-високия стандарт при контрола на газенето с по-точни настройки на дълбочината и по-добро следване на наземния контур.

Резултатът е по-добър пренос на тежестта, по-голямо сцепление, по-малко приплъзване, намалено износване на гумите и потребление на гориво при поддържане на по-добри резултати.



До

## 5

задни хидравлични клапана и обратен поток с лост за декомпресия за лесно откачане на инвентар.

## POWER BEYOND

ВГРАДЕНА В CCLS ХИДРАВЛИЧНИЯ БЛОК Е ФУНКЦИОНАЛНОСТТА POWER BEYOND, която чрез допълнителен дебит и обратни тръби осигурява директен дебит на маслото от помпата, като така позволява свързване на допълнителни отдалечени хидравлични клапани.

# НОВИЯТ НАЧИН ДА УПРАВЛЯВАТЕ СВОЯ ТРАКТОР-ТОВАРАЧ

Каквато и да е спецификацията на вашия трактор от серията MF 6S, той може да бъде фабрично оборудван с товарач на MF, който е неразделно цяло с машината и е проектиран за максимална маневреност и лесен достъп за поддръжка.

Всичко това се съчетава, за да направи работата по товаренето лесна, безопасна и много по-удобна за операторите.



## ТОВАРАЧИ СЕРИЯ MF FL

|   |         | Без самонивелиране |            |            |            | Самонивелиране |            |            |            |
|---|---------|--------------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|------------|
|   |         | MF FL.4125         | MF FL.4227 | MF FL.4121 | MF FL.4124 | MF FL.4220     | MF FL.4323 | MF FL.4327 | MF FL.4621 |
| Максимална височина на повдигане – измерена при шарнирен болт     | м       | 4,06               | 4,25       | 4,06       | 4,06       | 4,2            | 4,25       | 4,25       | 4,55       |
| Максимален ъгъл на изсипване при максимална височина              | градуси | 56                 | 57         | 57         | 57         | 54             | 57         | 57         | 53         |
| Максимален ъгъл на преобръщане при ниво на земята                 | градуси | 48                 | 48         | 48         | 48         | 49             | 48         | 48         | 52         |
| Товароподемност до максимална височина – 800 мм от шарнирен болт  | кг      | 1300               | 1590       | 1980       | 2300       | 1930           | 2140       | 2470       | 1980       |
| Товароподемност, 1,5 м височина – при шарнирен болт               | кг      | 1870               | 2110       | 2100       | 2440       | 2020           | 2350       | 2700       | 2110       |
| Сила за пробив – 800 мм от шарнирен болт                          | кг      | 2070               | 2270       | 2290       | 2640       | 2160           | 2470       | 2840       | 2230       |
| Сила на преобръщане на нивото на земята – 800 мм от шарнирен болт | кг      | 3420               | 4030       | 3370       | 3910       | 3420           | 3400       | 4540       | 4000       |
| Дълбочина на изкоп  | мм      | 160                | 160        | 160        | 160        | 170            | 160        | 160        | 200        |

\*\*\* Товарачът FL.4121 / FL.4124 / FL.4220 трябва да се зададе с удължени лагерни кутии, ако тракторът е с преден навес



## АКЦЕНТИ НА КОМБИНАЦИЯТА ОТ ТРАКТОР/ТОВАРАЧ

43

- ▶ Напълно вграден MF FL товарач вече се предлага фабрично поставен за най-добро представяне
- ▶ Опция за многофункционален джойстик, който също променя и посоката и скоростта за пълен контрол
- ▶ Пропорционално управление на трети хидравличен клапан позволява на операторите да отворят / затворят грайфера и същевременно да наклонят или да изтласкват инвентар
- ▶ Най-висока видимост благодарение на интелигентния профилиран дизайн на предния капак, таблото и тясната тръба на ауслуга
- ▶ Неограничена маневреност и достъп за поддръжка
- ▶ Опция за таван Visio със защита срещу падащи предмети (FOPS)
- ▶ Превъзходна маневреност с малък радиус на завой и SpeedSteer
- ▶ Нова функция за разклащане на кофата на многофункционалния джойстик
- ▶ Нова система за бързо вдвояване намалява загубите на налягане при висок дебит, по-бързи движения на товарача и спестено гориво
- ▶ Хидравлично заключване на инвентара, което може да се включи от SIS
- ▶ Ново: стандартно включената в SIS менюто автоматизация на скоростта на двигателя позволява на операторите да увеличават оборотите според действието с джойстика
- ▶ За още по-добра работа на товарача се предлагат гама от функции за подобрение на резултатите и комфорта, сред които високодебитна хидравлика и функция Brake-to-Neutral, която изключва задвижването при натискане на спирачките
- ▶ Новата функция MF E-Loader се предлага като опция за оптимизиране на употребата на товарача и за измерване на товарните задачи от сензорния екран на Datatronic 5 терминала.

Опцията за неповторимия многофункционален джойстик улеснява управлението на товарача и същевременно осигурява още една възможност за смяна на предавките и за регулиране на скоростта на трактора. Грайферите и останалия инвентар също се управляват лесно благодарение на пропорционалния контрол на хидравличния клапан с едновременно наклоняване или изтласкване на инвентар.



### РАБОТА НА ТОВАРАЧА

Основни функции на лоста за управление:

- A. Повдигане
- B. Спускане
- C. Пълнене
- D. Разтоварване
- E. Затваряне
- F. Отваряне


### КОМБИНИРАНИ ФУНКЦИИ:

- A/C. Повдигане и пълнене
- A/D. Повдигане и разтоварване
- B/C. Спускане и пълнене
- B/D. Спускане и разтоварване
- A/E. Повдигане и затворено захващане
- A/D/F. Повдигане и отворено захващане



СЪЗДАДЕН ЗА  
**МАКСИМАЛНО ВРЕМЕ  
НА АКТИВНО ПОЛЗВАНЕ**

ПОДОБРЕНО ИЗЖИВЯВАНЕ ЗА  
СОБСТВЕНИКА НА ТРАКТОРА  
И ПЪЛНО СПОКОЙСТВИЕ

The image is a composite of two photographs. On the left, a red tractor is shown in a green field, viewed from a low angle. On the right, a man in a dark jacket is crouching in a field, looking down at the ground. A large red diagonal shape overlaps the two images, serving as a background for the text.

” Времето на активно  
ползване е от критично  
значение за ефективността  
на моя бизнес “

**MFconnect**  
FUSE SYNCHRONIZED

**FUSE**  
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

СВЪРЗАНОСТ НАВСЯКЪДЕ. ПО ВСЯКО ВРЕМЕ.



ПОВЕЧЕ ВРЕМЕ НА АКТИВНО ПОЛЗВАНЕ,  
ОПТИМИЗИРАНА ПОДДРЪЖКА И  
ПО-ИНТЕЛИГЕНТНИ УСЛУГИ С MF CONNECT.

СОБСТВЕНИКЪТ, ТЪРГОВСКИЯТ ПРЕДСТАВИТЕЛ  
И ТРАКТОРЪТ СА НА 100% СВЪРЗАНИ!

MF Connect е система за наблюдение на автопарка,  
която позволява на клиентите да държат под око своите  
Massey Ferguson машини.

Дейностите на машините и работните параметри на инвентара  
се виждат на практика в реално време на мобилния телефон,  
таблета или настолния компютър, по-лесно от всякога.

Това позволява на собствениците и ръководителите да  
управляват дейностите по-ефективно, като им помага да  
подобрят ефективността на работата с отдалечена диагностика  
и осигурява максимално време на активно ползване.

**MFcare**

**ФИКСИРАЙТЕ РАЗХОДИТЕ СИ И ГАРАНТИРАЙТЕ  
ОПТИМАЛНА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ НА СВОЯ  
MF 6S С MF CARE.**

Договорите за сервиз и удължена гаранция на MF Care са  
гъвкави, за да отговорят на изискванията на вашия график  
на плащания и работно време. Редовното обслужване  
осигурява превантивна поддръжка – поправяне на всякакви  
неизправности, преди те да станат проблем, което спомага  
за намаляване на времето на престой. Пълната история  
на сервизното обслужване от търговските представители  
с използване на оригинални части на AGCO Parts също ще  
увеличи остатъчната стойност на машината.

- ▶ Поддържайте максимална остатъчна стойност за своя трактор
- ▶ Гъвкави условия и дългосрочни цени на пакетите
- ▶ Налично до 12 месеца след регистрация
- ▶ Опитни техници на MF с възможност за обслужване на място или в сервиз

|                          | SILVER   | GOLD  |
|--------------------------|--|---|
| ПОДРОБНОСТИ              | ДОГОВОРИ ЗА РЕДОВНА ПОДДРЪЖКА<br>Сервизният пакет включва всички предписани дейности по поддръжката на базата на фиксирани цени. | ДОГОВОРИ ЗА РЕМОНТ<br>Договори за удължена гаранция, предлагащи сигурност откъм разходи за ремонти (освен амортизация). Налични са тарифи с или без излишък като опция. |
| ТИП МАШИНА               | Всички   | Всички  |
| РЕДОВНА ПОДДРЪЖКА*       | ДА   | ДА  |
| РАЗХОДИ ЗА РЕМОНТ        | НЕ   | ДА  |
| ВЪЗМОЖНОСТ ЗА ПРИСПАДАНЕ | НЕ   | Опция: 0 €, 190 €, 490 €  |

\* Цената, заявена от AGCO се отнася единствено до удължената гаранция и не включва поддръжка.

**MASSEY FERGUSON ПРЕДЛАГА ПЪЛНОЦЕНЕН  
И ЕФЕКТИВЕН ОБХВАТ ОТ УСЛУГИ**

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |
| 6000 часа<br>5 години   | 3000 часа<br>5 години   | 50 000 бали<br>5 години   | 6000 часа<br>5 години   | 2000 часа<br>3 години   | 25 000 бали<br>3 години   |

Само съвместими  
с ISOBUS машини

## ЧАСТИ И ОБСЛУЖВАНЕ

### СТАВА ВЪПРОС ЗА ПОДДРЪЖКА ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ

Купуването, притежаването и поддръжката на земеделски машини може да бъде сложно, поради което е изключително важно да бъдете абсолютно спокойни, че разполагате със стабилна поддръжка и помощ. Като клиент на Massey Ferguson имате осигурена персонализирана, отзивчива и любезна поддръжка от страна на нашата мрежа от експертни търговски представители, които наистина разбират вашата стопанска дейност.

Няма периоди на прекъсване на работата за части и сервиз, тъй като може да не работи машина. Ние сме на ваше разположение през целия период на собственост на вашата машина на Massey Ferguson.

Ние изпитваме неопишуема гордост и поемаме голяма отговорност по отношение на всяка машина, която продаваме, а нашата мисия е да поддържаме машините ви надеждно функциониращи всеки път, когато завъртите ключа.

” Искам ежедневната поддръжка да бъде бърза и лесна, за да мога да прекарвам повече време с приятелите си. “



## СЕРИЯТА MF 6S Е ПРЕДВИДЕНА ДА ОСИГУРЯВА БЪРЗА, ОПРОСТЕНА, ЛЕСНА И ЦЕНОВО ЕФЕКТИВНА РУТИННА ПОДДРЪЖКА.

Съчетавме практичността със стила, за да осигурим бърза, опростена и лесна ежедневна поддръжка, за да премахнем стреса от поддържането на вашия трактор и да ви позволим да стигнете по-рано на полето за по-голяма продуктивност и повече свободно време за вас. С трактор от серията MF 6S на Massey Ferguson, прекараното в двора време на подготовка за деня е сведено до минимум.

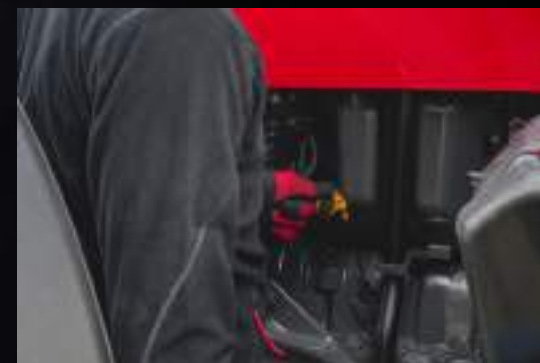
## ОПЦИИ И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Съвременното земеделие изисква машини, които са оптимизирани за вашата стопанска дейност. Предлагаме широка гама от опции и принадлежности, проектирани така, че вашата Massey Ferguson да отговаря точно на вашите нужди – от товари, тежести, допълнителни хидравлични клапани и дебити, чак до технология за автоматично насочване. За вашия най-добър комфорт се грижат подобрения на седалката, звукови системи, охладители за напитки и още много.

Всички предлагани от нас продукти са внимателно проверени от нашите инженери от всички страни – за оптимална съвместимост с вашата машина, безопасност, издръжливост и производителност. Ще получите експертно обслужване от своя търговски представител на Massey Ferguson, който разполага с всички необходими инструменти и познания.



Въздушният филтър на двигателя е лесен за достъп и почистване.



Предната ос и стесеният дизайн на капака улесняват достъпа до щеката за маслото и филтъра.



Лесен достъп за сваляне на въздушния филтър на кабината за почистване.



Охладителният модул е леснодостъпен за по-бързо и лесно почистване.

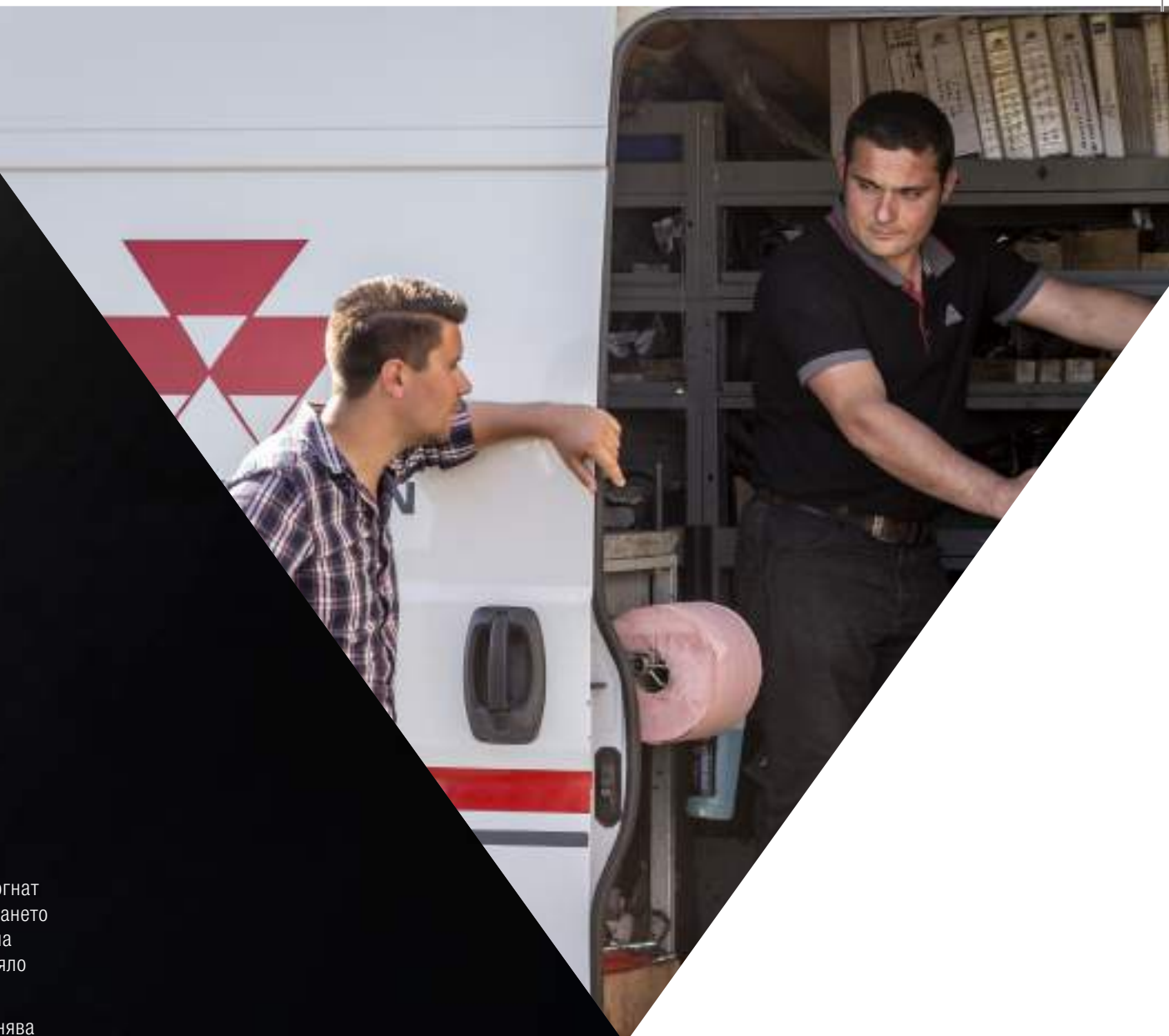
# MFservices

## ВИНАГИ ДО ВАС ЗА УВЕЛИЧАВАНЕ НА ВАШАТА **ПЕЧАЛБА И ЕФЕКТИВНОСТ**

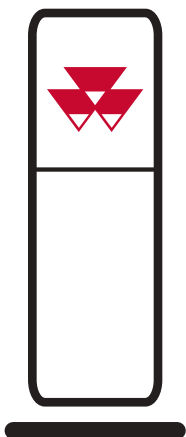
ДОБРЕ ДОШЛИ В MF SERVICES – ВСИЧКО,  
ОТ КОЕТО СЕ НУЖДАЕТЕ, ЗА ДА ПОДДЪРЖАТЕ  
РАБОТАТА НА СВОЯ ТРАКТОР MF 6S.

Достъпни и приспособими, услугите на MF Services ще ви помогнат в управлението на текущите разходи, бюджетирането и планирането на бизнеса – като осигурява успешност на всеки работен час на машината и ви предоставя свободата да се съсредоточите изцяло върху основната работа на земеделието.

Този всеобхватен пакет от свързани с услуги продукти ви улеснява при притежанието и управлението на селскостопанско оборудване на Massey Ferguson.







## ДИСТРИБУТОРСКА МРЕЖА НА MASSEY FERGUSON

Вашият търговски представител MF Dealer има най-добрата експертност в сферата на земеделските машини във вашия регион. Винаги можете да се обърнете към своя търговски представител, за да получите най-добро обслужване от продажби, поддръжка, ремонт и резерви части до закупуване на ново оборудване.

НАД 4700 СЕРВИЗНИ И РЕМОНТНИ ПУНКТА ПО СВЕТА



## ОРИГИНАЛНИТЕ ЧАСТИ НА MASSEY FERGUSON

СА НАЙ-ДОБРАТА ГАРАНЦИЯ ЗА ОПАЗВАНЕ НА СТОЙНОСТТА НА ВАШИЯ НОВ MF 6S С ГОДИНИТЕ, КАТО ГО ПРЕДПАЗВАТ ОТ НЕПЛАНИРАНО ВРЕМЕ НА ПРЕСТОЙ.

Изберете от широката гама приспособления, включително смазки, AdBlue, комплекти за обслужване, аксесоари за кабината и много други. Всички приспособления са налични за закупуване единствено от вашия търговски представител на MF.

С приложението за смартфон „AGCO Parts Books to go“ можете бързо и лесно да намерите резервни части на MF и директно да ги поръчате. Приложението може да се сваля от App Store и от Google Play Store.

Попитайте своя търговски представител MF Dealer за личните си данни за вход.



## AGCO FINANCE

ОСИГУРЯВА ИДЕАЛНИТЕ ФИНАНСОВИ УСЛОВИЯ ЗА ВАШАТА ДЕЙНОСТ.

AGCO Finance е крилото за интегрирани финансови услуги на Massey Ferguson, което предлага персонализирани решения за вашето стопанство, включващи лизинг, заеми, наеми, пакети за пълно обслужване и договори за наем, включително финансиране на договорите за удължена гаранция MF Care.



## КОЛЕКЦИЯ НА MASSEY FERGUSON

ВЕЧЕ МОЖЕТЕ ДА ИЗГЛЕЖДАТЕ СЪЩО ТОЛКОВА СТИЛНО, КОЛКОТО ВАШИЯ MASSEY FERGUSON.

Търсите ли шапка в тон с вашия MF 6S... или стилин и издръжлив работен гащеризон? Разполагаме с ексклузивна гама от висококачествени продукти, съответстващи на вас и вашата стопанска дейност, вашето семейство и начин на живот.

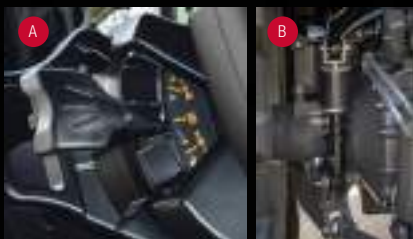
За да видите наличностите, влезте в нашия онлайн магазин:

[Shop.MasseyFerguson.Com](http://Shop.MasseyFerguson.Com)

За горните пакети за поддръжка се прилагат условия според държавата. Моля, имайте предвид, че не всички пакети може да са налични на конкретния пазар.

Проверете при своя местен търговски представител на MF.

## НАПРАВЕТЕ MF 6S СВОЙ СОБСТВЕН И СЪЩО ТОЛКОВА ИНДИВИДУАЛЕН КАТО ВАШЕТО СТОПАНСТВО



|   | Essential | Efficient | Exclusive |
|---|-----------|-----------|-----------|
| <b>Двигател</b>   |           |           |           |
| AGCO POWER – 4,9 литра – Stage V  | ●         | ●         | ●         |
| Технология „Всичко в едно, Stage V“   | ●         | ●         | ●         |
| <b>Трансмисия</b>   |           |           |           |
| <b>A</b> Управление на захранването – многофункционален лост за превключване на диапазоните         | ●         | ●         | ●         |
| Управление на превключването на диапазоните с дясна ръка  | -         | ●         | ●         |
| Т лост на конзола   | ●         | -         | -         |
| MultiPad джойстик на подлакътника за управление   | -         | ●         | ●         |
| Дула-6 Super Eco 40 км/ч при 1500 об./мин   | ●         | ●         | ●         |
| Дула-6 Eco 50 км/ч при 1800 об./мин   | ○         | ○         | ○         |
| Дула-VT 50 км/ч* Eco с динамично управление (DTM)   | -         | ○         | ○         |
| Круз контрол на скоростта с памет, два режима C1 и C2   | -         | ●         | ●         |
| Brake-to-Neutral – спирачка с ефект на съединител   | ●         | ●         | ●         |
| <b>Среда на работа на оператора</b>   |           |           |           |
| Климатик с ръчна настройка  | ●         | ●         | ○         |
| Климатик с автоматично управление (климатроник)   | -         | ○         | ●         |
| Автоматична въртяща се седалка с въздушно окачване  | ○         | ●         | ○         |
| Superluxe седалка с въздушно окачване   | -         | ○         | ●         |
| Механично окачване на кабината  | ○         | ●         | ○         |
| <b>B</b> Активно механично окачване на кабината   | -         | ○         | ●         |
| Радио / преден Aux вход / Bluetooth / USB конектор, с вграден микрофон и управление от подлакътника | -         | ●         | ●         |
| Телескопични двойногълни огледала с електрическо регулиране и размразяване                          | -         | ○         | ●         |
| SpeedSteer – чувствителен волан   | ○         | ○         | ○         |
| Радар и контрол на приплъзването  | ○         | ○         | ●         |
| <b>C</b> Пакет от 16 LED работни светлини – с характерна дневна светлина                            | ○         | ○         | ○         |

### ЛЕГЕНДА

- Не е налично
- Стандартна спецификация
- По избор
- \* В зависимост от пазарното законодателство



## ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|   | MF 6S 135  | MF 6S 145                               | MF 6S 155 | MF 6S 165 | MF 6S 180  |
|---|--|---|-----------|-----------|--|
| <b>Двигател</b>   | AGCO POWER с технология „Всичко в едно“ от етап V  |   |           |           |  |
| Тип двигател  | 4/4/4900   |   |           |           |  |
| Брой цилиндри/брой клапани/обем                                     | Електронен клапан на турбото с охладител на въздуха  |   |           |           |  |
| Засмукване  | Комън-рейл   |   |           |           |  |
| Тип инжектиране   | Vistronic  |   |           |           |  |
| Тип вентилатор – трансмисия Dyna-6 и Dyna-VT                        |  |   |           |           |  |
| Максимална мощност  | 135 (100)  | 145 (107)                               | 155 (114) | 165 (121) | 180 (132)  |
| Обороти в минута на двигателя при максимална мощност                | 1950   |   |           |           |  |
| Максимален въртящ момент при 1500 об./мин                           | 648  | 691                                     | 745       | 790       | 800  |
| Максимален въртящ момент при 1500 об./мин с EPM                     | 650  | 700                                     | 750       | 800       | 840  |
| Максимална мощност с EPM  | 150 (111)  | 160 (117)                               | 175 (129) | 185 (136) | 200 (148)  |
| Капацитет на резервоара за гориво                                   | 280  |   |           |           |  |
| Капацитет на AdBlue® резервоара                                     | 35   |   |           |           |  |
| <b>Трансмисия Dyna-6</b>  |  |   |           |           |  |
| Брой предавки   | 24 x 24  |   |           |           |  |
| Мин. скорост при 1400 об./мин                                       | 1,09   |   |           |           |  |
| 40 SuperEco км/ч при скорост на двигателя с макс. размер на гумите  | 1500 (с 650/65 R38)  |   |           |           |  |
| 50 км/ч* SuperEco при скорост на двигателя с макс. размер на гумите | 1800 (с 650/65 R38)  |   |           |           |  |
| <b>Трансмисия Dyna-VT</b>   |  |   |           |           |  |
| Вид   | Безстепенна скоростна кутия - CVT  |   |           |           |  |
| Обхват на скоростта на полето                                       | Напред: 0,03 – 28 км/ч – назад: 0,03 – 16 км/ч   |   |           |           |  |
| Обхват на скоростта на пътя   | Напред: 0,03 – 40 км/ч – назад: 0,03 до 28 км/ч / - напред: 0,03 – 50 км/ч – назад: 0,03 до 28 км/ч* |   |           |           |  |
| <b>Заден навес и хидравлика</b>                                     |  |   |           |           |  |
| Тип на навесната система  | Кат. 3   |   |           |           |  |
| Максимален капацитет на повдигане в края на връзката                | 7100 (Dyna-6) / 9600 (Dyna-VT)   | 7100 или 8100 (Dyna-6) / 9600 (Dyna-VT) |           |           | 8100 (Dyna-6) / 9600 (Dyna-VT)                   |
| Стандартна хидравлична система                                      | Отворен център 100 л/мин (Essential); Затворен център 110 л/мин (Efficient и Exclusive)              |   |           |           | 110 л/мин хидравлика със затворен център         |
| Хидравлична система – опционално                                    | Затворен център 110 или 150 или 190 л/мин  |   |           |           | 150 или 190 л/мин хидравлика със затворен център |
| Максимално налягане   | 200  |   |           |           |  |
| Максимален брой задни хидравлични клапани                           | 4/5 (Dyna-VT)  |   |           |           |  |

### ЛЕГЕНДА

ISO TR14396

– Не е налично

\* В зависимост от законодателството на пазара

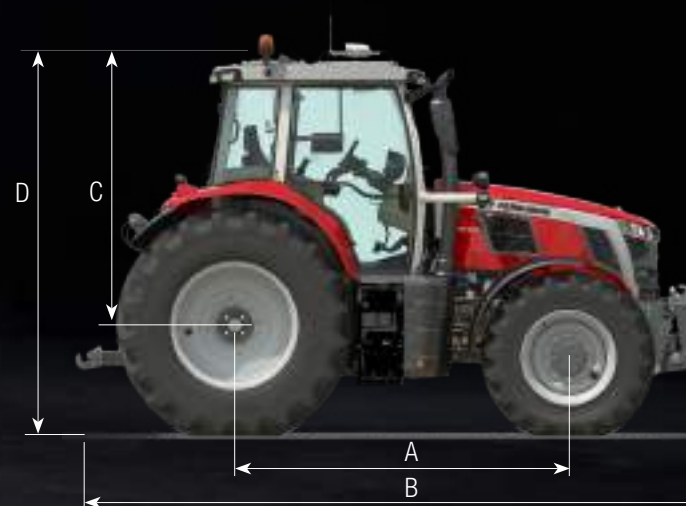
Положени са всички усилия, за да се гарантира, че информацията, съдържаща се в тази публикация, е възможно най-точна и актуална. Въпреки това, могат да се появят неточности, грешки или пропуски, а подробности на спецификациите могат да бъдат променени по всяко време без предупреждение. Следователно всички спецификации трябва да бъдат потвърдени от вашия търговски представител или дистрибутор на Massey Ferguson преди всяка покупка.

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| <b>Заден ВОМ</b>   |                                   |
| Скорост на двигателя при   | 540/1000                          |
|  | 540/540 Eco/1000/1000 Eco         |
|  | 540/540 Eco/1000/1000 Eco Dyna-VT |
| Диаметър на вала   |                                   |
| <b>Независим преден навес и преден ВОМ</b>   |                                   |
| Тип на навесната система   |                                   |
| Максимален капацитет на повдигане в края на връзката   |                                   |
| Максимален брой предни хидравлични клапани   |                                   |
| Скорост на двигателя при 1000 оборота на предния ВОМ   |                                   |
| <b>Колела и гуми</b><br>(Пълната гама е на разположение.<br>Моля, консултирайте се с вашия дилър)          |                                   |
| Предни   |                                   |
| Задна част   |                                   |
| Задни гуми по избор  |                                   |
| <b>Тежести</b><br>(Може да варира в зависимост от конфигурацията.<br>Моля, консултирайте се с вашия дилър) |                                   |
| Минимално тегло/средно тегло/<br>максимално тегло без гориво и аксесоари                                   |                                   |
| Максимално брутно тегло на превозното средство до*   |                                   |

|         | MF 6S 135      | MF 6S 145  | MF 6S 155             | MF 6S 165      | MF 6S 180 |
|---------|----------------|--|-----------------------|----------------|-----------|
| об./мин |                |  | 1980/2030             |                |           |
| об./мин |                |  | 1980/1530/2030/1570   |                |           |
| об./мин |                |  | 1870/1500/1900/1530   |                |           |
| инча    |                |  | 1 3/8" - 6 и 21 шлица |                |           |
| Кат.    |                |  | Кат. 3                |                |           |
| кг      |                |  | 3200                  |                |           |
|         |                |  | 2                     |                |           |
|         |                |  | 1920                  |                |           |
|         |                | 420/85 R28   |                       | 480/70 R28     |           |
|         |                | 520/85 R38   |                       | 580/70 R38     |           |
|         |                | 650/60 R42 – наличен е голям избор, свържете се с местния дилър на Massey Ferguson |                       |                |           |
| кг      | 5800/7000/8150 |  |                       | 6300/7500/8400 |           |
| кг      |                | 12 500   |                       |                |           |

## Размери

|   |    | Dyna-6 | Dyna-VT |
|---|----|--------|---------|
| A – Междуосие   | м  | 2,67   |         |
| B – Обща дължина от предната рамка до рамената на задната навесна система | мм | 4715   |         |
| B – Обща дължина от предния навес до рамената на задната навесна система  | мм | 5400   |         |
| C – Височина в центъра на задната ос до горната част на кабината          | мм | 2110   | 2144    |
| D – Максимална височина   | мм | 2985   | 3019    |





**НОВА ЕРА**  
НА ОПРОСТЕНО И НАДЕЖДНО  
КОНЦЕНТРИРАНО ПРЕДСТАВЯНЕ







[www.MasseyFerguson.co.uk](http://www.MasseyFerguson.co.uk)

[www.facebook.com/masseyfergusonGlobal](https://www.facebook.com/masseyfergusonGlobal)

[Twitter.com/MF\\_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

[Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

[www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal)



**MASSEY FERGUSON**® е световна марка на AGCO.  
© AGCO Corporation | A-BG-17302 | Български



**MASSEY FERGUSON**